



## ПАСПОРТ № 94

Наименование продукта: Дизельное топливо ЕВРО, легнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Код ОКПД2 19.20.21.315

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: 29.05.2024

Номер резервуара (номер партии): 384

Замер резервуара: 681.0 см

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.РА05.В.19617/23. Срок действия с 05.07.2023 г по 04.07.2026 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46.0	55.0
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ ISO 3675	-	в пределах 820.0-845.0	834.0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8.0	5.5
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10.0	5.0
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	не ниже 55	выше 55	56.0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932	-	не более 0.3	0.03
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0.01	0.003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	13.0
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	EN ISO 12205	-	не более 25	18
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	444
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	-	в пределах 2.000 - 4.500	3.038
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об. при температуре 350 °С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177 (метод А)	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	28.0 93.0 360
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	-	не выше минус 5	минус 6

### Дополнительные показатели качества

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания		Фактически
1	Фракционный состав: Процент отгона (включая потери) при 250 °С, % Процент отгона (включая потери) при 350 °С, %	ASTM D 86	не нормируется	28.0 93.0

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Гринлюб А (0.016%), цетаноповышающей присадки Greencet (0.035%).

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1



Начальник производственно-диспетчерского управления:

Начальник товарно-сырьевого производства:

Дата выдачи паспорта:

Веденев Е.Ф.  
Сомов К.Ю.

29.05.2024