



## ПАСПОРТ № 278

Наименование продукта: **Автомобильный бензин неэтилированный марки АИ-92 экологического класса К5 (АИ-92-К5)**

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"  
- ГОСТ 32513-2013 "Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия"

Код ОКПД2 19.20.21.125

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: 23.12.2023

Номер резервуара (номер партии): 114

Замер резервуара: 967 см

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-RU.PA08.B.18157/22. Срок действия с 14.11.2022 г по 13.11.2025 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10	менее 5
2	Объемная доля бензола, %	ГОСТ 32507	не более 1	не более 1	0.87
3	Концентрация железа, мг/дм <sup>3</sup>	ГОСТ 32514	отсутствие	отсутствие	Отсутствие
4	Концентрация марганца, мг/дм <sup>3</sup>	ГОСТ 33158	отсутствие	отсутствие	Отсутствие
5	Концентрация свинца, мг/дм <sup>3</sup>	ГОСТ EN 237	отсутствие	отсутствие	Отсутствие
6	Массовая доля кислорода, %	ГОСТ EN 13132	не более 2.7	не более 2.7	Менее 0.01
7	Объемная доля углеводородов, %: -олефиновых -ароматических	ГОСТ 32507	не более 18.0 не более 35.0	не более 18.0 не более 35.0	Менее 1 34.62
8	Октановое число по моторному методу по исследовательскому методу	ГОСТ 32340 ГОСТ 32339	не менее 76 не менее 80	не менее 83.0 не менее 92.0	85.5 92
9	Давление насыщенных паров, кПа	ГОСТ 1756	в пределах 35-100	в пределах 35-100	77.1
10	Объемная доля оксигенатов, %: -метанола -этанола -изопропанола -третбуанола -изобутанола -эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле -других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)	ГОСТ EN 13132	отсутствие не более 5 не более 10 не более 7 не более 10 не более 15	отсутствие не более 5.0 не более 10.0 не более 7.0 не более 10.0 не более 15.0	Отсутствие Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17
11	Объемная доля монометиламина, %	ГОСТ 32515	отсутствие	отсутствие	отсутствие
12	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069	-	в пределах 725-780	726.5
13	Концентрация смол, промытых растворителем ,мг/дм <sup>3</sup> (мг на 100 см <sup>3</sup> ) бензина	ГОСТ 1567	-	не более 50 (5)	30 (3)
14	Индукционный период бензина, мин	ГОСТ 4039	-	не менее 360	978
15	Испытание на медной пластинке (3 ч при 50°С)	ГОСТ 6321	-	Класс 1	Класс 1
16	Внешний вид	ГОСТ 32513, п. 8.2	-	чистый, прозрачный	Чистый, прозрачный
17	Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре: - 70 °С (И70) - 100 °С (И100) - 150 °С (И150) температура конца кипения, °С остаток в колбе, % (по объему)	ГОСТ 2177	- - - -	в пределах 15-50 в пределах 40-70 не менее 75 не выше 215	43.5 58.0 91.5 186.0
18	Максимальный индекс паровой пробки (ИПП)	ГОСТ 32513, п. 8.3	Не нормируется	Не нормируется	1076
<b>Дополнительные показатели качества</b>					
№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ГОСТ	Фактически	
1	Фракционный состав: Температура, при которой перегоняется 5 об.% (включая потери), °С Температура, при которой перегоняется 90 об.% (включая потери), °С Температура конца кипения, °С Процент отгона (включая потери) при 210 °С, %	ASTM D 86	не нормируется	38.0 148.0 186.0 *	
2	Содержание углеводородов: пентана, % масс. гексана, % масс.	ГОСТ 32507	не нормируется	2.00 0.90	

Дополнительная информация: \* Результат не может быть доложен, так как температура конца кипения составляет 186.0 °С.

Примечание: 1. Автомобильный бензин соответствует группе Е по климатическому району применения  
2. Топливо изготовлено без вовлечения металлосодержащих присадок  
3. Топливо не содержит октаноповышающих присадок.

Заключение: Автомобильный бензин соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32513-2013 "Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия"



Руководитель технологии каталитических процессов:

Руководитель технологии первичных процессов:

Дата выдачи паспорта:

Федосов С.В.

Кулюкин М.А.

24.12.2023