



## ПАСПОРТ № 61

Наименование продукта: Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Код ОКПД2 19.20.21.345

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: 29.11.2022

Номер резервуара (номер партии): 386

Замер резервуара: 680,0 см

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.06380/20. Срок действия с 31.08.2020 г по 30.08.2023 г.  
Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04.460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

| № п/п | Наименование показателей  | Метод испытания         | Норма по ТР ТС        | Норма по ГОСТ                          | Фактически          |
|-------|---|-------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| 1     | Цетановое число   | ГОСТ 32508              | не менее 51           | не менее 51.0                          | 51.0                |
| 2     | Цетановый индекс  | EN ISO 4264             | -                     | не менее 46.0                          | 55.3                |
| 3     | Плотность при 15 °С, кг/м3  | ГОСТ ISO 3675           | -                     | в пределах 820.0-845.0                 | 827.0               |
| 4     | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %  | ГОСТ EN 12916           | не более 8            | не более 8.0                           | 2.8                 |
| 5     | Массовая доля серы, мг/кг   | ГОСТ ISO 20884          | не более 10           | не более 10.0                          | 6.4                 |
| 6     | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С  | ГОСТ ISO 2719 (метод А) | не ниже 55            | выше 55                                | 56.0                |
| 7     | Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.   | ГОСТ 19932              | -                     | не более 0.3                           | 0.03                |
| 8     | Зольность, % масс.  | ГОСТ 1461               | -                     | не более 0.01                          | 0.003               |
| 9     | Массовая доля воды, мг/кг   | ISO 12937               | -                     | не более 200                           | 40                  |
| 10    | Общее загрязнение, мг/кг  | EN 12662                | -                     | не более 24                            | 13.0                |
| 11    | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)   | ГОСТ ISO 2160           | -                     | Класс 1                                | Класс 1             |
| 12    | Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3   | EN ISO 12205            | -                     | не более 25                            | 16                  |
| 13    | Кинематическая вязкость при 40°С, мм2/с   | ГОСТ 33                 | -                     | в пределах 2.000 - 4.500               | 2.698               |
| 14    | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм   | ГОСТ ISO 12156-1        | не более 460          | не более 460                           | 457                 |
| 15    | Фракционный состав:<br>при температуре 250 °С, % об.<br>при температуре 350 °С, % об.<br>95% об. перегоняется при температуре, °С | ГОСТ 2177 (метод А)     | -<br>-<br>не выше 360 | менее 65<br>не менее 85<br>не выше 360 | 38.0<br>93.0<br>359 |
| 16    | Предельная температура фильтруемости, °С  | ГОСТ 22254              | не выше<br>минус 15   | не выше<br>минус 15                    | минус 18            |

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Гринлюб А (0.025%), цетаноповышающей присадки Greencet (0.050%), депрессорно-диспергирующей присадки Керофлюкс 5321 (0.085%).  
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1

Зам. директора произв. департамента - руководитель топл. производства:

Зам. директора производственного департамента:

Дата выдачи паспорта:

Федосов С.В.  
Кулюкин М.А.

29.11.2022

