



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОРСКНЕФТЕОРГСИНТЕЗ

462407, Россия, Оренбургская обл., г.Орск, ул.Гончарова 1А

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22НФ79

Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 05 августа 2015 г.



## ПАСПОРТ № 229

Наименование продукта: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Код ОКПД2 19.20.21.315

Дата отбора пробы: 10.12.2021

НД на отбор проб: ГОСТ 2517-2012 с изм. 1

Место отбора, номер емкости, уровень наполнения: резервуар № 384 (1033.0 см)

Размер партии (масса): 7625 т

Дата проведения испытаний: 10.12.2021

Дата оформления паспорта: 10.12.2021

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.06379/20. Срок действия с 31.08.2020 г по 30.08.2023 г.  
Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04.460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 51	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264:2018	-	не менее 46.0	56.0
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052-18a	-	в пределах 820.0-845.0	829.5
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916-2017	не более 8	не более 8.0	2.9
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884-2016	не более 10	не более 10.0	6.5
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719-2017 (метод А)	не ниже 55	выше 55	55.5
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932-99	-	не более 0.3	0.03
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461-75	-	не более 0.01	0.003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937:2000*	-	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662:2014	-	не более 24	12.5
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160-2013	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	EN ISO 12205:1996*	-	не более 25	17
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не более 460	385
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	-	в пределах 2.000 - 4.500	2.766
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С, % об. при температуре 350 °С, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177-99 (метод А)	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	33.0 94.0 354
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	-	не выше минус 5	минус 17

## Дополнительная информация:

1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Kerokorg LA 150 С (0.025%), цетаноповышающей присадки Greenset (0.050%), депрессорно-диспергирующей присадки Керофлоке 5321 (0.015%).
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
3. \*Метод испытания не входит в область аккредитации ИЛ.
4. Показатели: Температура помутнения (ГОСТ 5066 (метод Б)) - минус 5 °С, Предельная температура фильтруемости - минус 17 °С в соответствии с договором № НП0021005 от 15.12.2020 г.

Заключение: Дизельное топливо соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

М.П. Сам. директора произв. департамента - руководитель топл. производства:

Начальник цеха №10:

Федосов С.В.

Левченко С.И.

Правила безопасности

Дизельное топливо взрывопожароопасно. По степени воздействия на организм человека малоопасно (4 класс опасности).  
Меры предосторожности при хранении, транспортировании, использовании и утилизации в соответствии с НД