



## ПАСПОРТ № 351

Наименование продукта: **Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5**

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Код ОКПД2 19.20.21.315

Дата отбора пробы: **21.10.2020**

НД на отбор проб: **ГОСТ 2517-2012**

Место отбора, номер емкости, уровень наполнения: **резервуар № 388 (287.0 см)**

Размер партии (масса): **2136 т**

Дата проведения испытаний: **21.10.2020**

Дата оформления паспорта: **21.10.2020**

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.06379/20. Срок действия с 31.08.2020 г. по 30.08.2023 г.  
 Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04.460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

| № п/п | Наименование показателей  | Метод испытания              | Норма по ТР ТС        | Норма по ГОСТ                          | Фактически          |
|-------|---|------------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| 1     | Цетановое число   | ГОСТ 32508-2013              | не менее 51           | не менее 51,0                          | 51,0                |
| 2     | Цетановый индекс  | EN ISO 4264:2018             | -                     | не менее 46,0                          | 56,7                |
| 3     | Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>  | ASTM D 4052-18a              | -                     | в пределах 820,0-845,0                 | 825,5               |
| 4     | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %  | ГОСТ EN 12916-2017           | не более 8            | не более 8,0                           | 3,0                 |
| 5     | Массовая доля серы, мг/кг   | ГОСТ ISO 20884-2016          | не более 10           | не более 10,0                          | 5,7                 |
| 6     | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С  | ГОСТ ISO 2719-2017 (метод А) | не ниже 55            | выше 55                                | 57,0                |
| 7     | Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.   | ГОСТ 19932-99                | -                     | не более 0,3                           | 0,03                |
| 8     | Зольность, % масс.  | ГОСТ 1461-75                 | -                     | не более 0,01                          | Отсутствие          |
| 9     | Массовая доля воды, мг/кг   | ISO 12937:2000*              | -                     | не более 200                           | 40                  |
| 10    | Общее загрязнение, мг/кг  | EN 12662:2014                | -                     | не более 24                            | 12,5                |
| 11    | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)   | ГОСТ ISO 2160-2013           | -                     | Класс 1                                | Класс 1             |
| 12    | Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>   | EN ISO 12205:1996*           | -                     | не более 25                            | 18                  |
| 13    | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60 °С, мкм  | ГОСТ ISO 12156-1-2012        | не более 460          | не более 460                           | 413                 |
| 14    | Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с   | ГОСТ 33-2016                 | -                     | в пределах 2,000 - 4,500               | 2,710               |
| 15    | Фракционный состав:<br>при температуре 250 °С, % об.<br>при температуре 350 °С, % об.<br>95% об. перегоняется при температуре, °С | ГОСТ 2177-99 (метод А)       | -<br>-<br>не выше 360 | менее 65<br>не менее 85<br>не выше 360 | 35,0<br>96,0<br>348 |
| 16    | Предельная температура фильтруемости, °С  | ГОСТ 22254-92                | -                     | не выше минус 5                        | минус 19            |

**Дополнительная информация:**

1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок: противоизносной присадки Kerokorr LA 150 С (0.018%), цетаноповышающей присадки АлдиМакс ЦП (0.036%), депрессорно-диспергирующей присадки Керафлюкс 5321 (0.060%), антистатической присадки КОЛТЕК ДА 7035 (0.0002%).
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
3. \*Метод испытания не входит в область аккредитации ИЛ.
4. Показатели: Удельная электрическая проводимость (ГОСТ 25950) - 160 пСм/м, Температура помутнения (ГОСТ 5066 (метод Б)) - минус 5 °С, Предельная температура фильтруемости - минус 19 °С в соответствии с договором № НПО020005 от 02.12.2019 г.

Заклучение: Дизельное топливо соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Зам. директора производственного департамента:

Зам. директора производственного департамента - начальник ПДО

Федосов С.В.  
 Карменов Г.Ш.

