



ПАСПОРТ № 1

Наименование продукта: **Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 (ДТ-Е-К5)**

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
 - ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

Код ОКПД2 19.20.21.345

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: 18.11.2019

Номер резервуара (номер партии): 388

Замер резервуара: 262.0 см

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.НПО2.В.00584/19 Срок действия с 02.09.2019 г по 01.09.2022 г.
 Зарегистрирована ОС продукции ООО «ЦСМС» № RA.RU.11НПО2. 117461, г. Москва, ул. Каховка, д. 30, пом. 1, ком. 13

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51,0	не менее 51,0	51,0
2	Цетановый индекс	ЕН ИСО 4264	-	не менее 46,0	53,8
3	Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	-	в пределах 820,0-845,0	824,5
4	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	3,1
5	Содержание серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	менее 5
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719	не ниже 55	выше 55	60,0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % (по массе)	ГОСТ 19932	-	не более 0,3	0,020
8	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	Отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	ЕН ИСО 12937	-	не более 200	40,77
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	10,8
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-	не более 25	17,71
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	362
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	в пределах 2,000 - 4,500	2,384
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С, % об. при температуре 350 °С, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ ISO 3405	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	46 93 360
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 18

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок: противозносной присадки Kerokorr LA 150 С (0.025%), цетаноповышающей присадки ЭКОЦЕТОЛ (0.050%), депрессорной присадки ASULTUR FLUX 200 (0.050%), антистатической присадки КОЛТЕК ДА 7035 (0.0002%).
 2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)



Зам. директора производственного департамента:

И.П. Начальник ПДО:

Дата выдачи паспорта:

Федосов С.В.
Горбань Ю.П.

18.11.2019